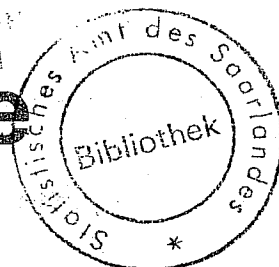


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 59 29

*) HI 2 – hj 1/74

Ausgegeben am 1. Juli 1974

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1974 und Neuzulassungen im Jahre 1973

Am 1. Januar 1974 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 336 412 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) amtlich zugelassen. Während sich im 1. Halbjahr 1973 der Bestand noch um 15 038 oder 4,7 % auf 336 140 Kraftfahrzeuge erhöhte, schwächte sich der Zugang im 2. Halbjahr 1973 (272 Fahrzeuge oder 0,1 %) so stark ab, dass der Bestand an Kraftfahrzeugen am Jahresanfang 1974 im Vergleich zum 1. Juli 1973 nahezu unverändert blieb.

Diese Entwicklung ist auf die niedrigere Zahl der Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen im 2. Halbjahr 1973 zurückzuführen.

Gegenüber dem 1. Januar 1973 ist die Gesamtzahl der zulassungspflichtigen Kraftfahrzeuge um 15 310 Einheiten oder 4,8 % gestiegen (Bundesgebiet: 4,0 %). Im Jahre 1972 betrug die Zuwachsrates noch 6,9 % (Bundesgebiet: + 4,9 %) und im Jahre 1971 im Saarland sogar 8,0 % und im Bundesgebiet 6,8 %.

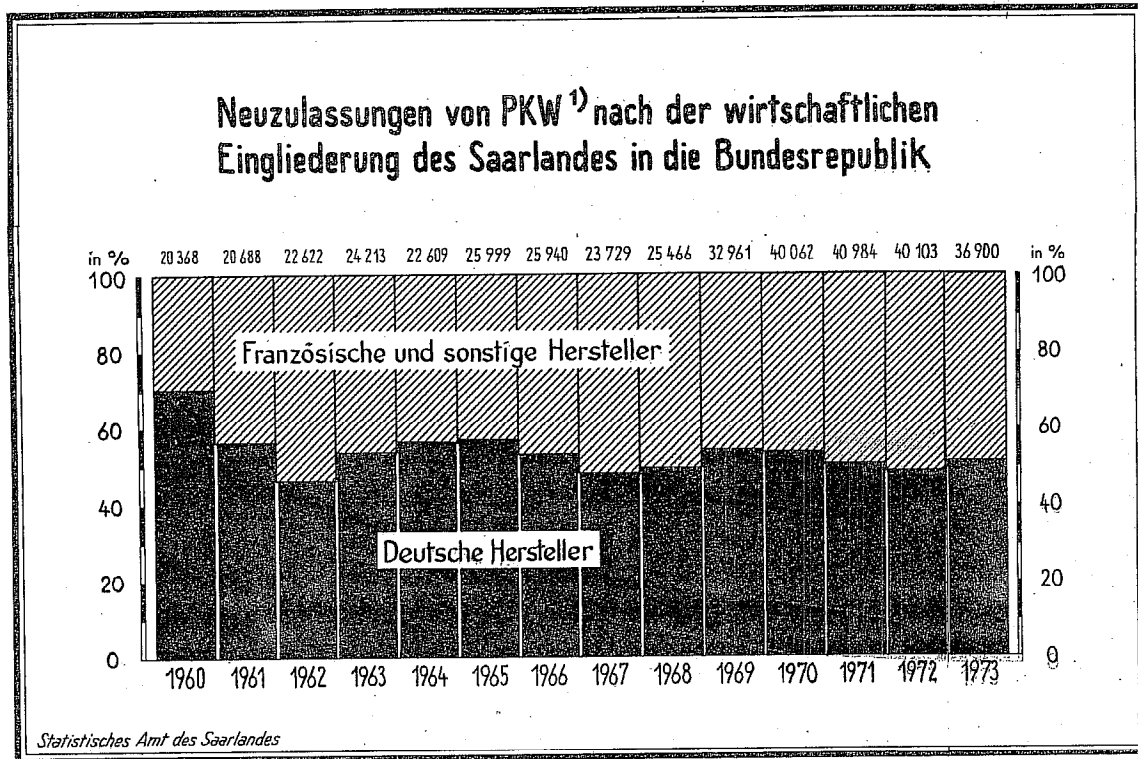
Auf 1 000 Einwohner entfallen damit am Stichtag im Durchschnitt 302 Kraftfahrzeuge bzw. auf 3,3 Einwohner kommt im Saarland ein motorisiertes Fahrzeug. Das Saarland, hinsichtlich der Kfz-Dichte in den Vorjahren an vorletzter Stelle unter den Bundesländern liegend, rangiert nun durch die grössere Zahl von Neuzulassungen vor den Stadtstaaten Berlin-West, Bremen und Hamburg sowie vor Nordrhein-Westfalen (300 Kfz. auf 1 000 Einwohner) auf dem 7. Rang.

Der im Jahre 1972 erstmals festgestellte Rückgang der Neuzulassungen (– 2,0 %) seit 1967 setzte sich im Jahre 1973 verstärkt fort (– 7,6 %). Im Berichtsjahr wurden insgesamt 40 279 fabrikneue Kraftfahrzeuge zugelassen, darunter 36 900 Personen- und Kombinationskraftwagen. Die geringere Nachfrage im Vergleich zu 1972 war im letzten Quartal des abgelaufenen Jahres 1973 besonders stark. Während im 1. Halbjahr 1973 noch 25 430 Neuzulassungen gezählt wurden (738 oder 3 % mehr als im 1. Halbjahr 1972), wurden im 2. Halbjahr 1973 nur noch 14 849 neue Fahrzeuge zugelassen; das waren 4 057 oder 21,5 % weniger als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum.

Von den im Jahre 1973 neu zugelassenen 36 900 PKW's (einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen) waren Fahrzeuge deutscher Hersteller mit 51,1 % und französischer und sonstiger aus-

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

ländischer Produzenten mit 48,9 % beteiligt. Der Nachfragerückgang im 2. Halbjahr 1973 machte sich bei allen Herstellern – mit Ausnahme bei der Firma Daimler-Benz – bemerkbar. Nur diese konnte im Vergleich zum Vorjahr ihren Umsatz um 100 Einheiten steigern und damit ihren Marktanteil von 4,9 % auf 5,7 % erhöhen.



¹⁾ einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen

**Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
1962 bis 1973**

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Kraftroller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge- zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
von 1970 bis 1973**

Hersteller firmen	1970		1971		1972		1973	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	5 430	13,6	5 969	14,6	6 164	15,4	5 916	16,0
Opel	5 045	12,6	5 065	12,4	5 944	14,8	5 212	14,1
Renault	6 249	15,6	6 082	14,8	5 012	12,5	4 426	12,0
VW	5 139	12,9	4 804	11,7	4 411	11,0	4 036	10,9
Ford	5 316	13,3	5 335	13,0	4 503	11,2	3 718	10,1
Chrysler/Simca	2 541	6,3	2 746	6,7	2 924	7,3	2 537	6,9
Daimler — Benz	1 996	5,0	1 810	4,4	1 984	4,9	2 085	5,7
Citroen	1 616	4,0	2 191	5,3	1 778	4,4	1 692	4,6
Fiat, Italien	1 940	4,8	1 849	4,5	1 601	4,0	1 343	3,6

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1962 bis 1973**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 632	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,5	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	+ 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1970 bis 1973**

Monat	1970	1971	1972	1973	Veränderung 1973 gegenüber 1972 in %
Januar	2 550	2 604	2 875	3 412	+ 18,7
Februar	3 260	3 675	3 131	3 894	+ 24,4
März	4 355	5 171	5 610	4 818	- 14,1
April	4 823	4 911	4 047	4 824	+ 19,2
Mai	3 905	4 488	4 635	4 334	- 6,5
Juni	4 438	4 457	4 394	4 148	- 5,6
1. Halbjahr	23 331	25 306	24 692	25 430	+ 3,0
Juli	4 602	4 620	3 518	3 234	- 8,1
August	2 373	2 853	2 973	2 607	- 12,3
September	3 173	3 477	2 996	2 662	- 11,1
Oktober	3 701	3 454	3 816	2 882	- 24,5
November	3 177	2 667	3 076	2 144	- 30,3
Dezember	3 166	2 198	2 527	1 320	- 47,8
2. Halbjahr	20 192	19 179	18 906	14 849	- 21,5
Insgesamt	43 523	44 485	43 598	40 279	- 7,6

**Kraftfahrzeugbestand 1) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1974**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen ...	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig - Holstein	839 396	706 653	326	275
Hamburg	529 585	481 113	301	274
Niedersachsen	2 374 920	1 981 481	328	274
Bremen	215 088	193 375	294	264
Nordrhein - Westfalen	5 161 202	4 587 761	300	266
Hessen	1 902 622	1 633 776	342	293
Rheinland - Pfalz	1 247 488	1 024 345	337	277
Baden - Württemberg	3 138 181	2 642 100	341	287
Bayern	3 754 731	2 995 051	347	277
Saarland	336 412	298 321	302	267
Berlin (West)	500 500	453 765	244	221
Bundesgebiet	20 000 125	16 997 741	323	274

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen. — 3) Einwohnerstand : 30. 6. 1973.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾ nach der wirtschaftlichen
Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1960	20 368	14 347	70,4	6 021	29,6
1961	20 688	11 630	56,2	9 058	43,8
1962	22 622	10 615	46,9	12 007	53,1
1963	24 213	12 996	53,7	11 217	46,3
1964	22 609	12 789	56,6	9 820	43,4
1965	25 999	14 815	57,0	11 184	43,0
1966	25 940	13 822	53,3	12 118	46,7
1967	23 729	11 414	48,1	12 315	51,9
1968	25 466	12 682	49,8	12 784	50,2
1969	32 961	17 857	54,2	15 104	45,8
1970	40 062	21 308	53,2	18 754	46,8
1971	40 984	20 619	50,3	20 365	49,7
1972	40 103	20 588	51,3	19 515	48,7
1973	36 900	18 838	51,1	18 062	48,9

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾
von 1970 bis 1973**

Hersteller	1970	1971	1972	1973
Alfa Romeo	76	136	119	196
Audi NSU Auto Union	2 172	1 960	2 132	2 652
AZNP-Skoda	101	224	279	233
Bianchi	179	169	142	96
BMW	1 337	1 258	1 248	1 028
Chrysler/Simca	2 541	2 746	2 925	2 537
Citroen	1 616	2 191	1 778	1 692
Daf	134	198	269	233
Daimler-Benz	1 996	1 810	1 984	2 085
Deutsche Fiat	168	221	251	38
Fiat-Italien	1 940	1 849	1 601	1 343
Ford	5 316	5 335	4 503	3 718
Leyland-British ²⁾	198	356	488	381
Opel	5 045	5 065	5 944	5 212
Peugeot	5 430	5 969	6 164	5 916
Porsche	40	32	44	41
Renault	6 249	6 082	5 012	4 426
ToyoKogyo, Toyota	—	8	85	433
Volkswagen	5 139	4 804	4 411	4 036
Volvo	101	179	209	160
Sonstige deutsche Hersteller	94	134	71	28
Sonstige ausländische Hersteller	190	258	445	416
Insgesamt	40 062	40 984	40 103	36 900

¹⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen. — ²⁾ Darunter Austin und Morris.

Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾
am 31. Dez. 1973

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louis	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	5 377	508	485	762	1 056	947	807	365	447
davon: Kraftroller	1 677	93	134	308	381	273	224	98	166
andere	3 700	415	351	454	675	674	583	267	281
Personenkraftwagen	280 858	35 018	23 696	25 278	41 000	65 333	48 929	20 723	20 881
Kombinationskraftwagen	17 463	2 700	1 268	1 879	2 424	3 719	2 876	1 392	1 205
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 276	306	55	156	221	224	149	55	110
Lastkraftwagen	17 591	3 963	1 176	1 619	2 187	3 439	2 860	1 281	1 066
Zugmaschinen	11 051	279	1 112	2 725	1 040	994	2 008	886	2 007
davon: in der Landwirtschaft ³⁾	9 242	31	887	2 531	829	669	1 752	675	1 868
andere	1 084	127	114	119	158	168	152	144	102
Sattelzugmaschinen	725	121	111	75	53	157	104	67	37
Sonderkraftfahrzeuge	2 796	645	189	273	312	595	422	179	181
davon: zur Lastenbeförderung	820	150	62	94	85	183	150	49	47
Krankenkraftwagen	149	46	11	11	17	31	16	10	7
zur sonstigen Verwendung	1 827	449	116	168	210	381	256	120	127
Kraftfahrzeuge zusammen	336 412	43 419	27 981	32 692	48 240	75 251	58 051	24 881	25 897
Kraftfahrzeuganhänger	16 151	2 598	1 472	1 405	1 979	4 057	2 456	1 175	1 009
davon: zur Lastenbeförderung	5 934	705	629	758	757	1 182	907	545	451
mit Spezialaufbau	10 217	1 893	843	647	1 222	2 875	1 549	630	558
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	352 563	46 017	29 453	34 097	50 219	79 308	60 507	26 056	26 906

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

2) Nach dem Gebietsstand vor Inkrafttreten der Gebiets- und Verwaltungsreform am 1.1.1974.

3) Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.